



| | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|
| <u>N. veicolo</u> | 3273 | <u>Combustibile</u> | Diesel |
| <u>Categoria</u> | Camion da 16 000 kg fino a 44 000 kg di peso complessivo | | |
| <u>Marca</u> | VOLVO | <u>Tipo</u> | FM12 380 4x2 |
| <u>Prezzo CHF</u> | 11'700.00 senza 8,0% IVA | <u>1a messa in circ.</u> | 12.2000 |
| <u>Prezzo EUR</u> | 10'636.00 senza 8,0% IVA | <u>Ultimo controllo veicoli</u> | 06.2010 |
| <u>Km</u> | 848'100 | <u>Certificato di proprietà</u> | 3VA4 67 |
| <u>Colore</u> | bianco verde | <u>Trasmissione</u> | 4 x 2 |
| <u>Passo</u> | 5600 mm | <u>Cilindri</u> | 6 |
| <u>Pneumatici</u> | 315/60 R 22.5 | <u>Stato pneumatici</u> | 40% 30% |
| <u>Sospensione</u> | Sospensione anteriore a balestra, posteriore pneumatica | | |
| <u>Tipo di cabina</u> | Cabina di guida a 1 persona, tetto rialzato | | |
| <u>Posti</u> | 2 | <u>Carico utile</u> | 4730 kg |
| <u>Peso complessivo</u> | 16000 kg | <u>Peso dell'autotreno</u> | 28000 kg |
| <u>Larghezza veicolo</u> | 2500 mm | <u>Motore</u> | 12130 ccm |
| <u>Potenza</u> | 380 PS | <u>Norma gas di scarico</u> | EURO 3 |
| <u>Cambio</u> | Cambio manuale 12 marce | <u>Assi</u> | 2 assi |
| <u>Carrozzeria</u> | Autotrasportatore | <u>Anno</u> | 2000 |
| <u>Marca</u> | Lohr | <u>Mis.int.(Lu x La x A=V) mm</u> | 16050x2000x=m3 |
| <u>Osservazioni</u> | | <u>Mis.trasp.(Lu x La x A) mm</u> | 18800x2500x3100 |
| <u>Tipo veicolo</u> | Occasione | <u>Stato generale</u> | In buono stato |
| <u>Accessori</u> | Gancio di traino con freni a norma EU, sistema anti bloccaggio (ABS), Dispositivo di bloccaggio del differenziale, Pneumatici doppi, Specchietto riscaldabile elettricamente, Specchietto regolabile elettricamente, Alzacristalli elettrici, Sistema idraulico, Climatizzatore, Freno motore, Prese di forza, Radio/CD, Servosterzo, Riscaldamento supplementare, Tempomat, Protezione antincastro, | | |

Argomenti vendita veicoli economico in buono stato, Prezzo pronta consegna, excl. 8% IVA. Per le vendite di veicoli destinati all'esportazione è necessario pagare un deposito per l'IVA, che viene rimborsato dopo la restituzione del modulo originale,

Le nostre Condizioni Generali (CG) sono parte integrante del contratto.